

Communiqué de presse mensuel

19 décembre 2019

Conjoncture immobilière francilienne en octobre 2019 : Activité encore soutenue avec des hausses de prix qui se prolongent

Volumes de ventes août à octobre 2019

Logements anciens



Ile-de-France

-3% en un an
43 560 ventes

Consolidation des volumes de ventes à haut niveau

D'après les données des Notaires du Grand Paris, 43 560 ventes de logements anciens en Ile-de-France ont été enregistrées d'août à octobre 2019. **Les volumes de ventes de ces 3 derniers mois sont donc en très léger retrait** (-3%) par rapport à ceux observés il y a un an. Mais ils restent encore très élevés. Ce tassement n'empêche pas le maintien d'un très bon niveau d'activité et il intervient après le record historique du 3^e trimestre 2019.

Les ventes d'août à octobre 2019 restent d'ailleurs supérieures de 15% aux 37 880 ventes observées en moyenne pendant la période lors de ces 10 dernières années. Les évolutions sont très proches pour le marché des appartements (-2%) et celui des maisons (-4%).

Les résultats par grands secteurs géographiques ne changent pas.

Le marché des appartements en Grande Couronne, très fluide, demeure le plus dynamique de la région. Il affiche encore une croissance de son activité de 9% lorsque l'on compare la période d'août-octobre 2019 à celle d'août-octobre 2018.

Pendant la période, les volumes de ventes de maisons cèdent 4% en Ile-de-France (-6% en Petite Couronne et -3% en Grande Couronne).

Comme c'est souvent le cas, l'activité est un peu moins soutenue dans la Capitale que dans le reste de la région, avec un nombre de ventes d'appartements qui recule de 9%.

Prix au m² en octobre 2019

Méthodologie Notaires-INSEE

Appartements anciens



Ile-de-France

6 300 €/m² +5,2% en un an

Paris

10 170 €/m² +6,6% en un an

Des évolutions de prix dans la continuité des mois précédents, avec des hausses un peu plus rapides attendues en début d'année prochaine

En Ile-de-France, d'octobre 2018 à octobre 2019, **les prix des logements anciens ont augmenté de 3,8%**. La hausse de prix reste plus contenue pour les maisons (0,9% en un an) que pour les appartements (5,2%),

Une nouvelle fois, les augmentations sont plus modérées en Grande Couronne, malgré le dynamisme de l'activité. Les prix augmentent de 1,8% en un an pour les appartements et de 0,7% pour les maisons. En revanche, la hausse annuelle des prix des appartements en Petite Couronne approche 5% en octobre 2019.

A Paris, le prix au m² des appartements anciens a atteint **10 170 € en octobre 2019**, avec une hausse de 2,4% en 3 mois et de 6,6% en un an. D'après les prix issus des avant-contrats, **le prix au m² devrait atteindre 10 380 € en février 2020 à Paris**, avec une très légère accélération de la hausse annuelle des prix (7,3%).

Ce mouvement semble se généraliser. D'après les indicateurs avancés des Notaires du Grand Paris, on attend en février 2020 une hausse de 5,5% en Petite Couronne et de 3,4% en Grande Couronne. Pour les maisons, les prix augmenteraient d'environ 2% de février 2019 à février 2020.

Les statistiques sont calculées sur les ventes observées sur 3 mois (octobre correspond à la période allant de août à octobre).

Maisons anciennes



Ile-de-France

314 300 € +0,9% en un an

Synthèse des chiffres

Les volumes de ventes

Logements anciens		Ile-de-France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Volumes de ventes	août à octobre 2019	43 560	8 520	15 110	19 930
Évolutions en 1 an	août à octobre 2019 comparé à août à octobre 2018	-3%	-9%	-5%	+2%

Appartements anciens		Ile-de-France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Volumes de ventes	août à octobre 2019	29 440	8 460	11 530	9 450
Évolutions en 1 an	août à octobre 2019 comparé à août à octobre 2018	-2%	-9%	-5%	+9%

Maisons anciennes		Ile-de-France	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Volumes de ventes	août à octobre 2019	14 120	n.s.	3 580	10 480
Évolutions en 1 an	août à octobre 2019 comparé à août à octobre 2018	-4%	n.s.	-6%	-3%

Les prix

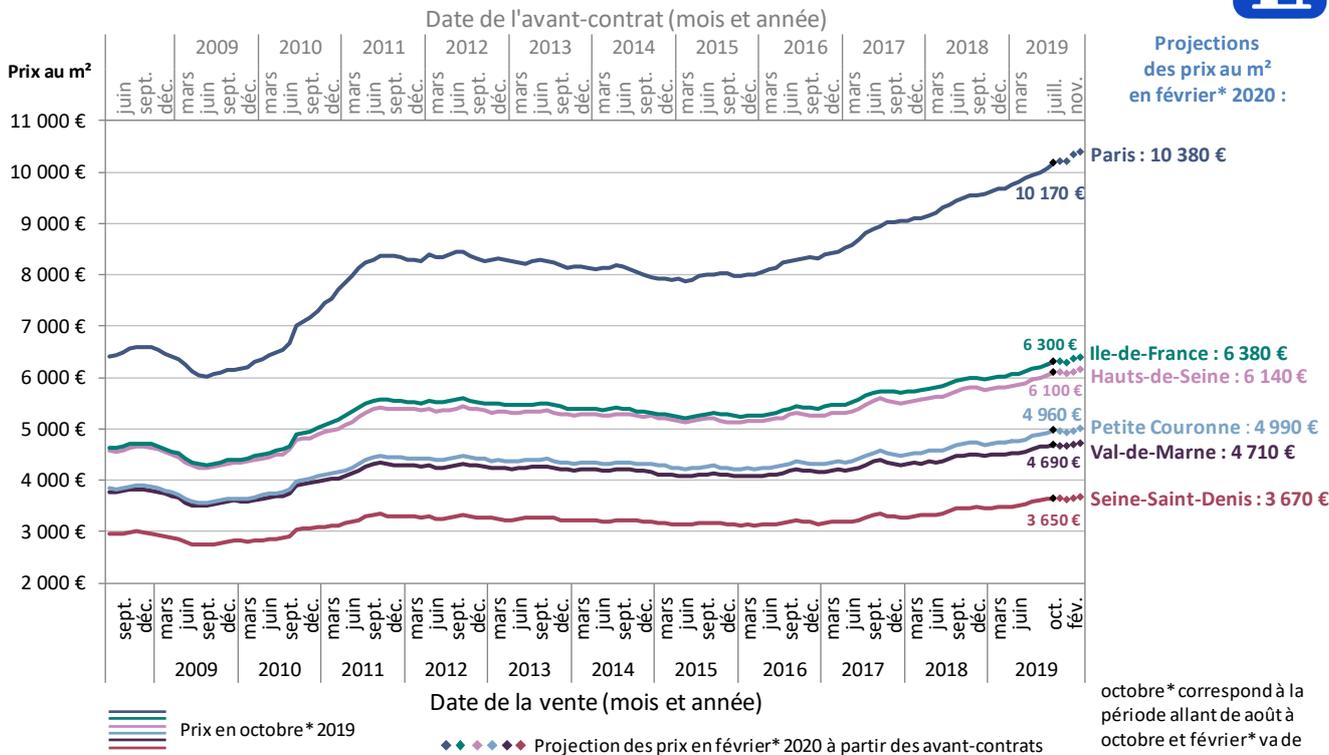
Appartements anciens		Ile-de-France	Paris	Petite Couronne	92	93	94	Grande Couronne	77	78	91	95
Prix au m ²	août à octobre 2019	6 300 €	10 170 €	4 960 €	6 100 €	3 650 €	4 690 €	3 070 €	2 650 €	3 930 €	2 680 €	2 750 €
Évolutions en 1 an	août à octobre 2019 comparé à août à octobre 2018	+5,2%	+6,6%	+4,8%	+5,0%	+5,4%	+4,0%	+1,8%	+1,6%	+2,0%	+1,7%	+1,6%
Évolutions brutes en 3 mois	août à octobre 2019 comparé à mai à juillet 2019	+2,2%	+2,4%	+2,1%	+2,3%	+1,8%	+1,8%	+1,7%	+1,2%	+1,9%	+1,8%	+1,3%
Évolutions CVS en 3 mois	août à octobre 2019 comparé à mai à juillet 2019	+1,8%	+2,2%	+1,6%	+1,6%	+1,4%	+1,6%	1,0%	+0,5%	+1,1%	+1,2%	+1,1%

Maisons anciennes		Ile-de-France	Petite Couronne	92	93	94	Grande Couronne	77	78	91	95
Prix de vente (€)	août à octobre 2019	314 300	376 800	625 600	285 200	372 300	288 300	241 400	379 800	293 500	283 600
Évolutions en 1 an	août à octobre 2019 comparé à août à octobre 2018	+0,9%	+1,4%	+1,7%	+1,3%	+1,3%	+0,7%	+0,2%	+1,3%	+0,5%	+0,7%
Évolutions brutes en 3 mois	août à octobre 2019 comparé à mai à juillet 2019	+0,6%	+1,3%	+1,3%	+1,5%	+1,2%	+0,3%	+0,2%	0,0%	+0,7%	+0,3%
Évolutions CVS en 3 mois	août à octobre 2019 comparé à mai à juillet 2019	+0,6%	+1,0%	+1,2%	+0,9%	+0,9%	+0,4%	+0,3%	+0,4%	+0,9%	0,1%

Téléchargez la note méthodologique

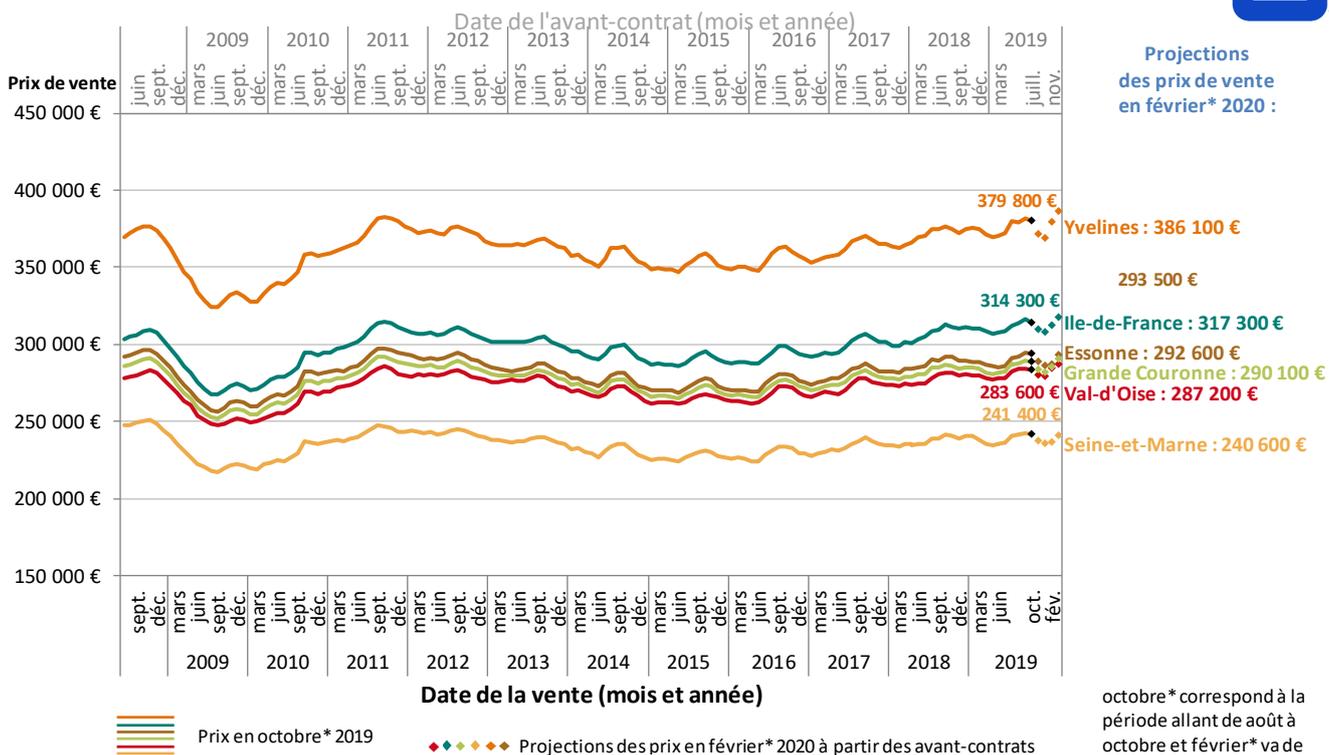
Projections des prix des logements anciens

Prix au m² en octobre* 2019 et projections de prix en février* 2020 pour les appartements anciens à Paris et en Petite Couronne



octobre* correspond à la période allant de août à octobre et février* va de décembre à février

Prix de vente en octobre* 2019 et projections de prix en février* 2020 pour les maisons anciennes en Grande Couronne



octobre* correspond à la période allant de août à octobre et février* va de décembre à février

Focus - Le Grand Paris : une valorisation encore difficile à quantifier sur le marché du logement ancien

Le projet du Grand Paris, entré dans sa phase de réalisation, porte des enjeux considérables pour l'attractivité de la région Capitale, dont l'amélioration de la mobilité autour de Paris et le desserrement des tensions sur les prix et l'offre de logements dans le secteur central de la Métropole.

Une observation délicate à affiner et à inscrire dans le temps

Les évolutions des prix immobiliers aux abords des gares du Grand Paris sont donc surveillées avec une attention toute particulière. Si l'on attend une valorisation des quartiers proches des futures gares des nouvelles lignes de transport, devenus plus accessibles et plus attractifs, on craint également des dérives et des hausses de prix excessives sur les ventes de foncier constructibles ou des effets d'aubaine.

Les données de la base BIEN¹ ont donc été utilisées pour conduire de nouveaux travaux sur les prix des logements qui seront affinés au fil des réalisations car **l'impact sur les valeurs d'un projet aussi structurant que celui du Grand Paris ne se lira qu'à moyen et long terme et après plusieurs phases** (anticipation initiale, phase de réalisation avec ses cohortes de nuisances, effet d'annonce lors de l'ouverture de la gare, évaluation a posteriori des bénéfices ou d'éventuelles nuisances générées par la gare et la restructuration urbaine associée). Et cet impact dépendra de chaque site.

En effet, compte tenu de la multiplicité des facteurs d'influence sur les prix des logements (typologie du parc, bâti existant, emplois, autres aménités et équipements, attractivité préexistante de la zone), **il sera toujours difficile d'isoler avec certitude l'impact des infrastructures sur les prix de l'immobilier.** C'est d'autant plus vrai que la grande majorité des gares du Grand Paris seront créées dans un tissu urbain dense, déjà desservi en transports ferrés et présentant souvent déjà une attractivité forte.

Pour le moment, pas d'impact visible sur les prix pour l'ensemble du nouveau réseau

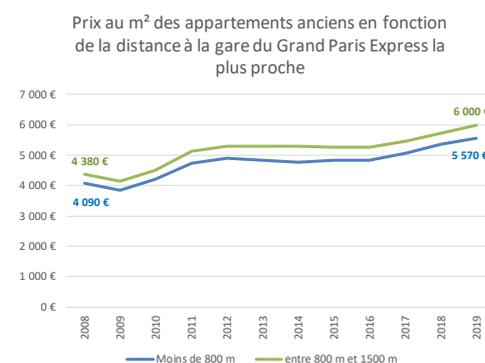
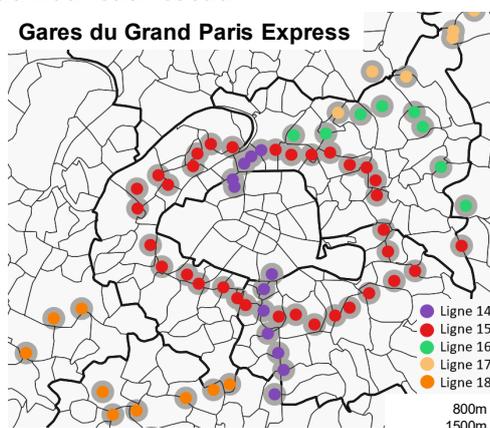
Dans une première analyse, un cercle de 800 m de rayon a été construit autour des 69 nouvelles gares du Grand Paris pour identifier les secteurs à moins de 10 minutes de marche à pied des gares. Un second cercle a ensuite été construit sur un périmètre allant de 800m à 1,5 km. Des prix médians ont ensuite été calculés dans ces différents secteurs depuis une dizaine d'années, soit au moment des premières annonces du projet.

Au global, **il ne se dessine pas d'impact généralisé à proximité directe du projet de transport sur le prix des logements depuis 2008.** Visuellement d'ailleurs (voir graphique ci-contre), les courbes représentant les deux périmètres géographiques évoluent parallèlement.

Certes, depuis 2008, des hausses de prix parfois fortes (+36%) s'observent dans un rayon de 800 m autour des 69 gares.

Mais elles ne sont pas significativement différentes de ce que l'on observe sur un périmètre élargi (+37% d'évolution entre 800 m et 1500 m autour des gares). Au demeurant, les évolutions de prix dans ces périmètres sont **proches des variations observées pour la Petite Couronne** (+30%) où se situe l'essentiel du nouveau réseau de transport.

On n'observe pas non plus, de façon quantifiable, de survalorisation récente (dans les deux dernières années par exemple) **des logements vendus dans un périmètre proche des gares**, signalant que la maturation du projet et les premières réalisations commencent à imprimer une marque sur le marché.

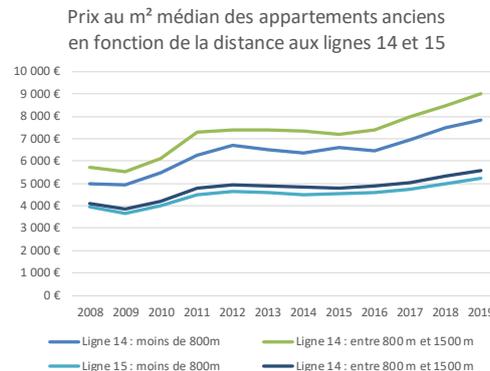


¹ Base de données immobilières ADSN-BIEN - Notaires du Grand Paris

Ce qui vaut pour l'ensemble des lignes vaut aussi ligne par ligne, y compris pour celles dont l'achèvement est le plus proche dans le temps.

Ainsi, autour des nouvelles gares de la ligne 14, l'augmentation des prix est de 57% depuis 2008, que le bien soit localisé dans un périmètre de 800 m autour des gares ou dans un périmètre entre 800 et 1 500 m. De 2017 à 2019, la hausse des prix a été de 13% dans les deux secteurs. De 2018 à 2019, elle a été de 5% dans le périmètre de 800 m et de 6% dans le périmètre de 800 à 1 500 m.

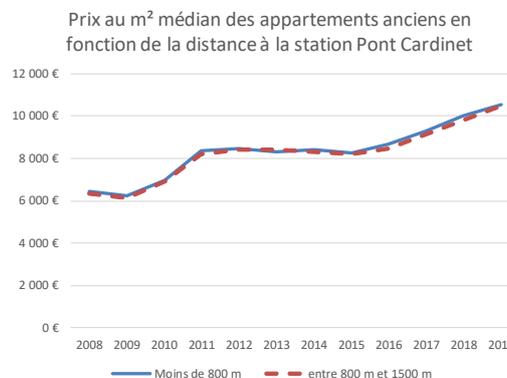
Un phénomène identique se produit pour la ligne 15 avec une grande homogénéité des évolutions et sans différenciation selon les secteurs. Pour les lignes 16, 17 et 18, on observe une stagnation des prix à proximité des gares depuis 2 ans, voire même une érosion entre 2018 et 2019.



Evolution du prix au m ² médian annuel des appartements anciens par ligne de métro du Grand Paris Express en fonction de la distance à la gare la plus proche									
Evolution	Distance à la gare la plus proche	L14	L15	L16	L17	L18	Toutes lignes	Petite Couronne	Ile-de-France
depuis 2008	< 800m	57%	33%	3%	4%	12%	36%	30%	25%
	entre 800 m et 1500 m	57%	35%	10%	21%	12%	37%		
depuis 2017	< 800m	13%	10%	-2%	2%	0%	10%	8%	3%
	entre 800 m et 1500 m	13%	10%	7%	14%	3%	10%		
depuis 2018	< 800m	5%	4%	-2%	-5%	-6%	4%	4%	0%
	entre 800 m et 1500 m	6%	5%	6%	11%	-1%	5%		

Pas d'impact actuellement visible pour les gares dont la mise en service est la plus proche

Les premières observations réalisées par gare sur les lignes les plus proches de l'achèvement montrent également une évolution très parallèle des prix quelle que soit la proximité de la gare. **A Pont Cardinet par exemple, les prix déjà très élevés, évoluent à l'identique, quelle que soit la proximité de la nouvelle gare.** Mais dans ce cas, et comme dans bien des endroits dans Paris, le quartier est déjà bien desservi par les transports en commun et il bénéficie déjà de l'effet de la construction et de la restructuration de la ZAC des Batignolles.



Ces premiers résultats reflètent la progressivité et la complexité des phénomènes de valorisation liées au développement de nouvelles infrastructures de transport. Sans doute est-il trop tôt pour mesurer un impact généralisé du réseau de transport en cours de développement et de l'ensemble des transformations progressivement induites par la restructuration urbaine. De plus, les situations sont très variées et l'analyse gagnera à être affinée dans le temps et au niveau de chaque gare, qui possède ses spécificités. Il reste cependant possible de développer une analyse descriptive des prix par secteur géographique qui sera présentée lors de notre prochain focus.

Informations presse

Chambre des Notaires de Paris - Vanessa MOISAN : 01 44 82 24 32 - communication@paris.notaires.fr

Albera Conseil - Léa DE LAMOTTE : 01 48 24 04 50 - Idelamotte@alberaconseil.fr